

**Prostřednictvím EZAK**

Naše zn. 2137/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 28. února 2023

Věc: **Soubor staveb: A: Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí; B: Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**Dotaz č. 42:**

Zadávací dokumentace, konkrétně „SOD\_R\_Soub. 2 st.\_P5193 a P5194“ uvádí v článku 3.7, že „Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 6 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací“ a „Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 4 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací“.

Přihlédneme-li k opravdovému rozsahu prací souboru staveb tj. projektovým činnostem; výrobě; montáži; ovlivnění navazujících systému zabezpečovacího zařízení (SZZ;DOZ;RBC); změny SW; instalací; regulací i přezkoušení (včetně dotčení systému ETCS), nejsou uvedené lhůty reálné. Žádáme zadavatele o přehodnocení uvedených lhůt tak, aby zohlednil celkovou komplexnost stavby a výrazně (dvojnásobně) prodloužil uvedené lhůty.

**Odpověď:**

*Zadavatel veškeré uvedené skutečnosti posoudil a pro změnu uvedených Lhůt neshledal opodstatnění, uvedené Lhůty proto zůstávají beze změn.*

**Dotaz č. 43:**

**PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788“:** TZ uvádí:

„Skříňka místní obsluhy s příslušnými ovládacími a indikačními prvky zůstane na stávajícím místě v přístrojové skříni pro přejezdy společně s venkovním telefonním objektem.“

Chápeme správně, že v rámci předmětné stavby budou využity stávající SMO, VTO a SSP a nebudou tedy dodány nové?

**Odpověď:**

Ano.

**Dotaz č. 44:**

**PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“:** Pro případné doplnění kamerového systému bude v rámci kabelizace ke každému výstražníku položena jedna trubka HDPE.

Trubky HDPE budou tedy položeny pro budoucí zafouknutí kabelů. Musí tedy být kalibrovány, hermetizovány a uzavřeny koncovkami. Pro tyto činnosti postrádáme ve výkazu výměr následující položky:

75I961	OPTOTRUBKA - HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M
75I962	OPTOTRUBKA - KALIBRACE
75IA51	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA PRŮMĚRU DO 40 MM
75IA5X	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA - MONTÁŽ
75IA61	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA S VENTILKEM PRŮMĚRU DO 40 MM
75IA6X	OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA S VENTILKEM - MONTÁŽ

Žádáme zadavatele o doplnění položek s odpovídajícím množstvím.

**Odpověď:**

*Položky byly doplněny do VV.*

**Dotaz č. 45:**

**PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“:** Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

Pol. č. 9 - KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA v množství 1,610 KMPÁR

Pol. č. 10 - ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ v množství 1,610 KMPÁR

Při porovnání uvedených položek a kabelového schématu č. 2 401 byly nalezeny následující nesoulady:

a) typ použitých kabelů - podle kabelového schématu se mají dodávat kabely typu EY, ve výkazu výměr se nacházejí položky pro kabely se stíněním (viz položky výše uvedené)

b) nesoulad množství - podle kabelového schématu předpokládáme pouze 0,6 KMPÁR.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

*Byly opraveny položky ve VV včetně množství.*

**Dotaz č. 46:**

**PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“:** Na kabelovém schématu č. 2 401 jsou zobrazeny následující kabely:

CYKCY 4x4 v celkovém množství 80 m

CKYCY 4x6 v celkovém množství 54 m

Ve výkazu výměr postrádáme odpovídající položky pro dodávku a montáž uvedených kabelů, např. položku dle OTSKP č. 742H12 - KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM<sup>2</sup>.

Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

**Odpověď:**

*Byla doplněna položka do VV.*

**Dotaz č. 47:**

**PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“:** Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA v množství 2 ks

SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ v množství 2 ks

Žádáme zadavatele o prověření a vysvětlení množství 2 ks uvedených položek.

**Odpověď:**

*Zadavatel konstatuje, že pro PZS se čtyřmi závory bude jedna skříň PZZ nedostačující.*

**Dotaz č. 48:**

**PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“:** TZ uvádí:

„Vybudované zabezpečovací zařízení bude vybaveno diagnostikou podle Technické specifikace 2/2007 - Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení, 1. vydání, z 15. 10. 2007 s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby. Stávající diagnostika bude doplněna o nové kontaktní vstupy od doplňovaných zařízení. Diagnostické informace pro udržující zaměstnanci budou začleněny do elektronického stavědla v ŽST Letohrad.“

Žádáme zadavatele o informaci, zda na stávajícím PZZ je diagnostika a jaká.

**Odpověď:**

*Na přejezdu je stávající diagnostika typu DISTA od firmy Starmon s přenosem do klienta na místo soustředěné údržby.*

**Dotaz č. 49:**

**PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“:** TZ uvádí:

„Skříňka místní obsluhy s příslušnými ovládacími a indikačními prvky zůstane na stávajícím místě v přístrojové skříni pro přejezdy společně s venkovním telefonním objektem.“  
Chápeme správně, že v rámci předmětné stavby budou využity stávající SMO, VTO a SSP a nebudou tedy dodány nové?

**Odpověď:**

Ano.

**Dotaz č. 50:**

**PS 11-01-31 „Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432“:** Domníváme se že, součástí zadávací dokumentace má být i tabulka přejezdu P5194 v km 1,432 (viz kap. 10 Přílohy). V zadávací dokumentaci postrádáme tuto tabulku. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

*TP je součástí Technické zprávy, do které byla doplněna. Úplně znění TZ přikládáme v příloze.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotazy, které obdržel dne 23. 2. 2023 (dotaz č. 42 - 50), vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědí a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 1 pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 14. 3. 2023 na den 16. 3. 2023, tedy o 2 pracovní dny.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:** D\_1\_1\_3-PS110131-1\_001-TZ.pdf  
SP D.1.1.3\_4.001 P5194\_V3

V Olomouci dne 28. 2. 2023



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace